

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. rtm. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
(PROJEKT TECHNICZNY)**

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 187 W
ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. UŚCIKOWO

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, XXVI, IV,

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 187
OD KM: 41+342,00 DO KM: 41+515,00

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GMINA OBORNIKI
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0036 UŚCIKÓWIEC
DZIAŁKI NR: 84

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61 – 623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	13
2.8. Podstawowe parametry techniczne	13
2.9. Opis trasy w planie	14
2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.12. Projektowana konstrukcja chodnika	15
2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki.....	15
2.14. Pobocza	15
2.15. Zieleń.....	15
2.16. Urządzenia obce.....	15
2.17. Wpływ inwestycji na środowisko.....	16
2.18. Odwodnienie	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	17

Projekt budowlano - wykonawczy

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

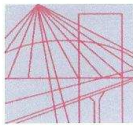
Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracowali: *Tomasz Zywert*

Agnieszka Jasińska

Słupca, listopad 2018r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DXQ-78U-6QH *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-13 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi wojewódzkiej nr 187 w zakresie budowy chodnika w m. Uścikowo.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Obornickim, Gmina Oborniki, na obszarze miejscowości Uścikowo.

2.2. Inwestor

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

ul. Wilczak 51

61 – 623 Poznań

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi wojewódzkiej na podstawie której zostanie wykonana przebudowa.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 187 w zakresie budowy chodnika w m. Uścikowo” jest umowa zawarta pomiędzy WZDW w Poznaniu, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r, (Dz.U. z 2012 r. poz. 462, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 799 z późn. zm.),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1474.

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 187 w zakresie budowy chodnika w m. Uścikowo” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie elementów ulic (oporniki, obrzeża),
- wykonanie poboczy,
- wykonanie bieżącej konserwacji rowów,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodnika,
- wykonanie remontu istniejących przepustów,

2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Przebudowywana droga wojewódzka znajduje się w otoczeniu terenów zabudowanych oraz terenów rolniczych.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość poboczy: **1,25 m**,
- szerokość chodnika: **1,50m**,
- klasa techniczna: **G - główna**,
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- istniejący przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie: **rowy przydrożne**,

2.9. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi w zakresie budowy chodnika wynosi 173m. Oś chodnika zaprojektowano dowiązując się do istniejącego terenu na granicy pasa drogowego w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy G. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- unikać przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę chodnika zaprojektowano poprzez dowiązanie do istniejącego terenu na granicy pasa drogowego wykorzystując pomiar geodezyjny. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu drogowego przewidzianego do bieżącej konserwacji.

Minimalny spadek podłużny projektowanego chodnika wynosi 0,00%, natomiast maksymalny wynosi 1,68%.

2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Z lewej strony jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50m i pochyleniu poprzecznym 2,00% w kierunku rowu drogowego. Z lewej strony jezdni zakłada się wykonać pobocze na szerokość 1,25m o pochyleniu 8% w kierunku rowu drogowego. Za poboczem zakłada się wykonać bieżącą konserwację istniejącego rowu przydrożnego.

Zjazdy z kostki należy obramować opornikiem 12x25x100cm wyniesiony 1 cm powyżej krawędzi jezdni..

Chodnik należy oddzielić od zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Oporniki i obrzeża należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

2.12. Projektowana konstrukcja chodnika

- *warstwa ścierna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 10 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścierna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;

2.14. Pobocza

Na długości przebudowywanej drogi wojewódzkiej z lewej strony jezdni zakłada się wykonanie poboczy za istniejącą jezdnią na szerokość 1,25m o pochyleniu 8%w kierunku rowu przydrożnego. Pobocza zakłada się wykonać z tłuczni kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm.

2.15. Zieleń

Za projektowanym chodnikiem zakłada się wykonać opaskę z humusu obsianego mieszkanką traw na szerokość 0,25m i pochyleniu 8%. Dodatkowo zakłada się wykonanie humusowania skarp istniejącego rowu o nachyleniu 1:1,5.

2.16. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,

Projekt zakłada przestawienie dwóch słupów teletechnicznych kolidujących z projektowanym chodnikiem. Przesławiane słupy należy zlokalizować pomiędzy projektowanym chodnikiem, a granicą pasa drogowego.

2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.18. Odwodnienie

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi wojewódzkiej zaprojektowano z lewej strony jezdni bieżącą konserwację istniejącego rowu przydrożnego wraz z profilowaniem skarp o nachyleniu 1,1:5 i dna o szerokości 0,40m. Wyprofilowane skarpy należy umocnić humusem gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

W km: 41+507,90 zlokalizowano wlot do istniejącego rowu krytego. W związku z lokalizacją w tym miejscu chodnika zaprojektowano studnię rewizyjną z odcinkiem rowu krytego łączącym istniejący rów kryty z rowem otwartym. Rów kryty należy wykonać z rur PEHD Ø500 Sn 8 kN/m², natomiast studnię rewizyjną zaprojektowano jako betonową Ø1000.

W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia zaprojektowano pod zjazdami remont istniejących przepustów. Przepusty należy wykonać z rur PEHD Ø500 Sn 8 kN/m². Dodatkowo zakłada się wykonanie umocnienia wylotów przepustów i rowu krytego narzutem kamiennym na podbudowie z betonu cementowego C16/20.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50,
Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:50/500,
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100,

